

Comunicato stampa
27 marzo 2023

Una novità assoluta in Europa, il progetto di logistica fluviale Green Deliriver ottiene l'approvazione per l'utilizzo del bio-CNG

Si tratta di una novità assoluta nel settore della navigazione interna. La Commissione Centrale per la Navigazione sul Reno ([CCNR](#)), l'autorità internazionale responsabile della regolamentazione della navigazione sul Reno e in Europa, ha concesso la prima autorizzazione europea nel settore della navigazione interna per l'utilizzo del bio-CNG (gas naturale compresso) come fonte primaria di carburante nel progetto Green Deliriver.

Il gruppo ingegneristico globale SEGULA Technologies e il suo partner GRDF, supportati da un consorzio di 12 partner, hanno avviato questo progetto pilota dal 2018 per potenziare e sviluppare **la prima imbarcazione da carico ibrida elettrica/bioGN**. Questa soluzione innovativa per la decarbonizzazione del settore della navigazione fluviale - grazie ai vantaggi ambientali del bio-CNG - fa parte di un approccio di economia circolare per l'intero Asse della Senna.

"L'autorizzazione concessa dalla CCNR è un nuovo passo fondamentale per il progetto Green Deliriver, un progetto innovativo che è in linea con le sfide della decarbonizzazione e del miglioramento della qualità dell'aria del trasporto fluviale", sottolinea Anne-Christine Lombardi, Direttore dei progetti di collaborazione di SEGULA Technologies.

Bertrand de Singly, Direttore Clienti e Territori di GRDF Ile-de-France, spiega: *"BioNGCC, un carburante rinnovabile derivato dalla produzione locale di biometano, è ampiamente apprezzato dalle autorità locali e dai trasportatori. Trova spazio anche nel settore fluviale e potrà contare sulla presenza di stazioni dedicate, sia nell'Ile-de-France che in tutto il Paese"*.

Il retrofit di un'imbarcazione semovente delle dimensioni di "Campinois" nel 2023, tappa fondamentale per la validazione di questa motorizzazione, dovrebbe consentirle di partecipare alla cerimonia di apertura dei Giochi Olimpici di Parigi 2024. Dopo aver ottenuto l'autorizzazione europea, il consorzio ha scelto Parigi come centro della sua sperimentazione. L'obiettivo finale di questo primo progetto è collegare i principali hub logistici dell'Asse della Senna: i porti di Limay, Gennevilliers, Achères e Bonneuil-sur-Marne, con il centro di Parigi.

La fase successiva prevede la costruzione di un nuovo spintore con motore ibrido elettrico/biogas e di una chiatte che sarà operativa nel 2025, prima di uno sviluppo più significativo negli anni successivi, in vista delle 900 navi che attualmente navigano sull'asse della Senna.

Nato nel 2018 sotto l'impulso di SEGULA Technologies, GRDF e della comunità urbana Grand Paris Seine & Oise (GPS&O) con il supporto di sette partner*, il progetto pilota Green Deliriver è stato concepito come risposta alla congestione della rete stradale e all'esplosione dell'e-commerce.

Il progetto Green Deliriver risponde anche alle problematiche dell'economia circolare. Il bio-CNG consumato proverrà dalla metanizzazione dei rifiuti raccolti lungo la Senna, riducendo l'inquinamento acustico, le emissioni di CO₂ dell'85% e le polveri sottili del 98%, rispetto ai motori a combustione. Il trasporto fluviale delle merci verso il cuore delle città evita la presenza di circa 40 camion sulle strade, grazie a una capacità logistica di 1.000 tonnellate.

Il progetto ha ricevuto il sostegno finanziario dell'ADEME, della Regione Ile-de-France, del [CITEPH](#) e della Banque des Territoires.

* Il consorzio conta ora 12 partner (in grassetto i membri storici che hanno avviato il progetto nel 2018):

- CCID78, la Camera di Commercio e Industria di Versailles-Yvelines
- CHS, Chantier de la Haute Seine
- COALIS, società di trasporto per vie navigabili interne
- **GPS&O**, Comunità urbana Grand Paris Seine & Oise
- **GRDF**, filiale di Engie, distributore di gas **naturale**
- **PORTO DI HAROPA**, un importante porto fluviale sull'asse **della Senna**.
- NGV Powertrain, un produttore di motori in fase di avviamento
- **SEGULA Technologies**, gruppo di **ingegneria**
- Sigeif, Sindacato intercomunale per il gas e l'elettricità nell'Île-de-France
- **Syctom**, l'agenzia metropolitana per i rifiuti domestici
- **TOTALEnergies**
- **VNF**, Vie navigabili di Francia



Informazioni su SEGULA Technologies

SEGULA Technologies è un gruppo ingegneristico globale, al servizio della competitività di tutti i principali settori industriali: automobilistico, aeronautico, energetico, ferroviario, navale, scienze della vita e telecomunicazioni. Con una presenza in oltre 30 Paesi e 140 uffici in tutto il mondo, il Gruppo favorisce una stretta relazione con i propri clienti grazie alle competenze dei suoi 12.000 dipendenti. In qualità di azienda leader che pone l'innovazione al centro della propria strategia, SEGULA Technologies realizza progetti su larga scala, dalla ricerca all'industrializzazione e alla produzione.

Per maggiori informazioni: www.segulatechnologies.com

Seguite SEGULA Technologies su [Twitter](#), [Facebook](#) e [LinkedIn](#)

Contatti con la stampa

SEGULA Technologies: emilie.dubos@segula.fr+33 (0)6 20 99 65 30

Agence Giesbert & Mandin : a.jolivet@giesbert-mandin.fr +33 (0) 7 85 53 50 05

Informazioni su GRDF

In qualità di principale gestore della rete di distribuzione del gas in Francia, GRDF distribuisce ogni giorno gas a più di 11 milioni di clienti per il riscaldamento, la cucina e il trasporto, indipendentemente dal loro fornitore. A tal fine, in conformità con le sue missioni di servizio pubblico, GRDF progetta, costruisce, gestisce e mantiene la più grande rete di distribuzione in Europa (204.239 km) in più di 9.500 comuni, garantendo la sicurezza delle persone e dei beni e la qualità della distribuzione.

Il gas è un'energia moderna, disponibile, economica e sempre più rispettosa dell'ambiente. Con l'avvento del gas verde, un gas rinnovabile prodotto localmente, la rete del gas è un anello essenziale della transizione ecologica. GRDF è un partner chiave per le autorità locali, aiutandole a raggiungere la neutralità di carbonio attraverso le loro politiche energetiche e di mobilità sostenibile.

Contatti stampa GRDF Ile-de France

Agence Profile - Charlotte Philippe : 06 31 18 48 94 / cphilippe@agence-profile.com

Trovate tutte le ultime notizie sul GRDF sulla piattaforma di notizie di Act4gaz